



GBKN
Zuid

De BGT pilots, product, bronhouders en werkprocessen

,
Contactmiddag GBKN-Zuid

17 november 2010

Aandachtspunten

- Stappenplan van GBKN tot BGT
- BGT Gegevensmodel
- Pilots BGT

GBKN → BGT

1. Achterstanden in actualiteit inhalen
2. Volledigheid inhoud realiseren
3. Opschonen en herclassificeren bestanden
4. Integreren bronhouderdata
5. Integreren BAG-geometrie
6. Afstemmen bronhouderdata op beheergrenzen
7. Vlakvoorbereid maken
8. Objecten vormen

Uitvoering in 2010, 2011 en 2012 ev...

>> Bron VROM



Bijhouding NormGBK-Zuid 2010/2011

- Landelijk bestek aangepast op gebruik luchtfoto's voor secundair gebied
- Inhaalslag op zachte topografie (beken, onverharde wegen) en actualiseren bijgebouwen in secundair gebied middels fotokartering in alle AFN gemeenten
- ZMG's ??

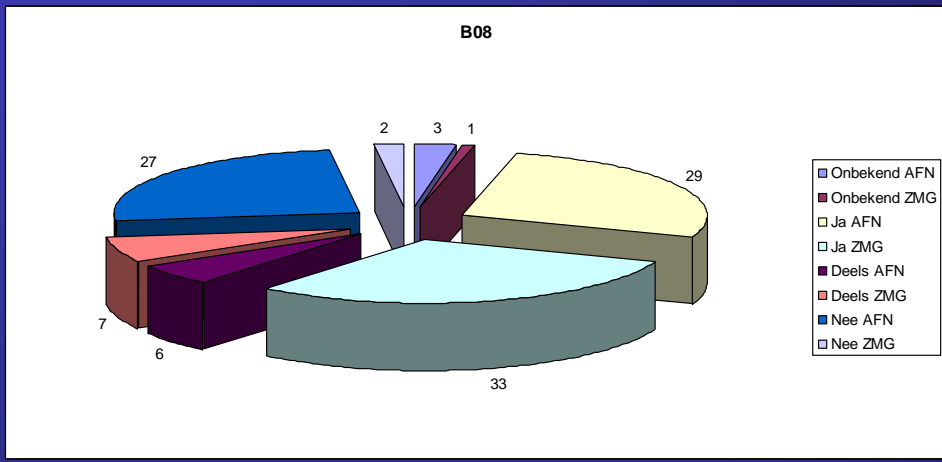
GBKN → BGT

1. Achterstanden in actualiteit inhalen
2. Volledigheid inhoud realiseren
3. Opschonen en herclassificeren bestanden
4. Integreren bronhouderdata
5. Integreren BAG-geometrie
6. Afstemmen bronhouderdata op beheergrenzen
7. Vlakvoorbereid maken
8. Objecten vormen

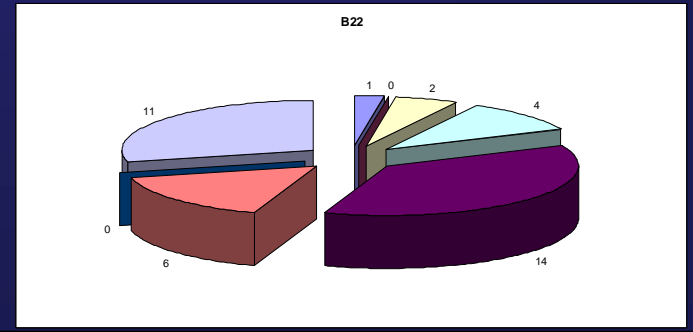
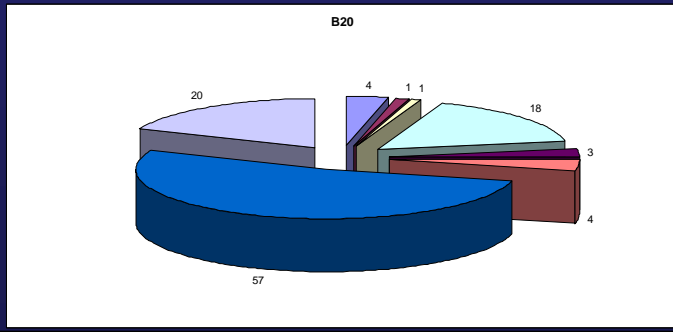
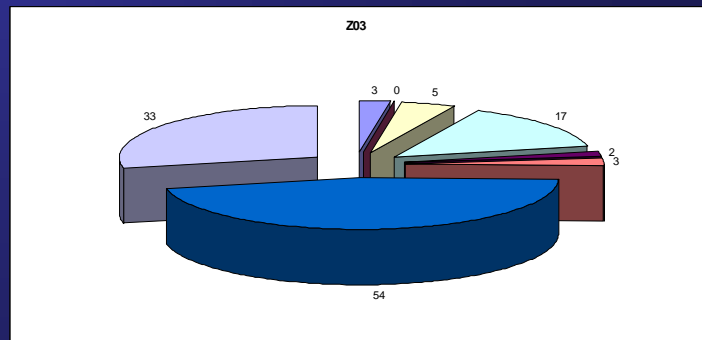
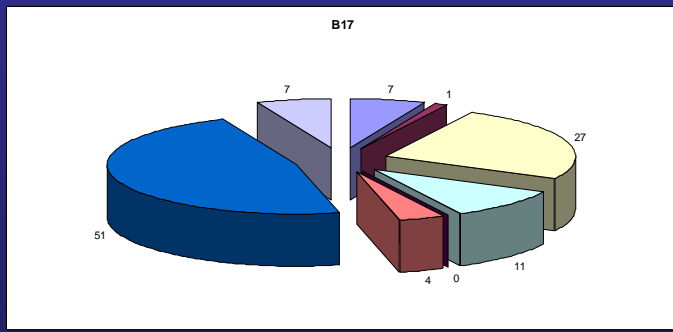
Uitvoering in 2010, 2011 en 2012 ev...

>> Bron VROM

Bijhouding BAG-bebouwing in Zuid



- Onbekend AFN
- Onbekend ZMG
- Ja AFN
- Ja ZMG
- Deels AFN
- Deels ZMG
- Nee AFN
- Nee ZMG



GBKN → BGT

1. Achterstanden in actualiteit inhalen
2. Volledigheid inhoud realiseren
3. Opschonen en herclassificeren bestanden
4. **Integreren bronhouderdata**
5. Integreren BAG-geometrie
6. **Afstemmen bronhouderdata op beheergrenzen**
7. Vlakvoorbereid maken
8. Objecten vormen

Uitvoering in 2010, 2011 en 2012 ev...

>> Bron VROM

Activiteiten met Bronhouders

Vanaf 2008 voorkeur bij **mutaties** de data van andere bronhouders te integreren in de GBKN-Zuid!

- Waterschappen hebben rol in advies- en bestuur Stichting GBKN-Zuid.
- Meerdere bronhouders doen mee in de BGT pilots.
- 1 Waterschap heeft al haar eigen data al aangeleverd t.b.v. inwerking GBKN-Zuid
- 2 waterschappen screenen op actualiteit t.b.v. fotogrammetrische bijhouding.
- Provincies leveren regulier bijhouding aan als ware zij een leverancier.
- Data ProRail en RWS wordt op aanvraag ingewerkt in de GBKN-Zuid.

BGT Gegevensmodel

Concept Inhoud

BGT

Opdelend

Waterdeel

Wegdeel

Terreindeel

Inrichtend

Kunstwerk-
deel

Pand

'Scheiding'

Spoor

Overig
bouwwerk

Mast

Meet-
kundig
Punt

BGT Gegevensmodel

- Ieder object kent een niveau en 1 bronhouder
- Symbolen ontbreken, via attribuut gegevens herleiden
- Er worden nog 2 visualisatie modellen t.b.v. dagelijks gebruik en beheer uitgewerkt
- Actualiteitseisen zijn lager dan nu in Zuid
- Term “niet toegankelijke gebieden” werd geïntroduceerd versus huidig “kennelijk openbaar gebied”, ? verdwijnt weer.
- ? Invulling BGT in “secundair buitengebied”

BGT Gegevensmodel

Traject

- 1e tervisielegging september 2010
- enquête Colfield september 2010
- verwerken enquête Colfield oktober 2010
- verwerken resultaten november 2010

- visualisatie-onderzoek november-december 2010
- objectenhandboek oktober – december 2010 (1e set)
- IMGeo 2.0 (Geonovum) oktober – december 2010

- 2e tervisielegging *voor of na pilots ??*

Pilots BGT in Zuid

- Organisatie pilot Limburg (ei van St. Joost)
- Opbouw pilot Brabant (ten oosten van Den Bosch)
- BGT + opbouw Venray

En andere ZM Gemeenten

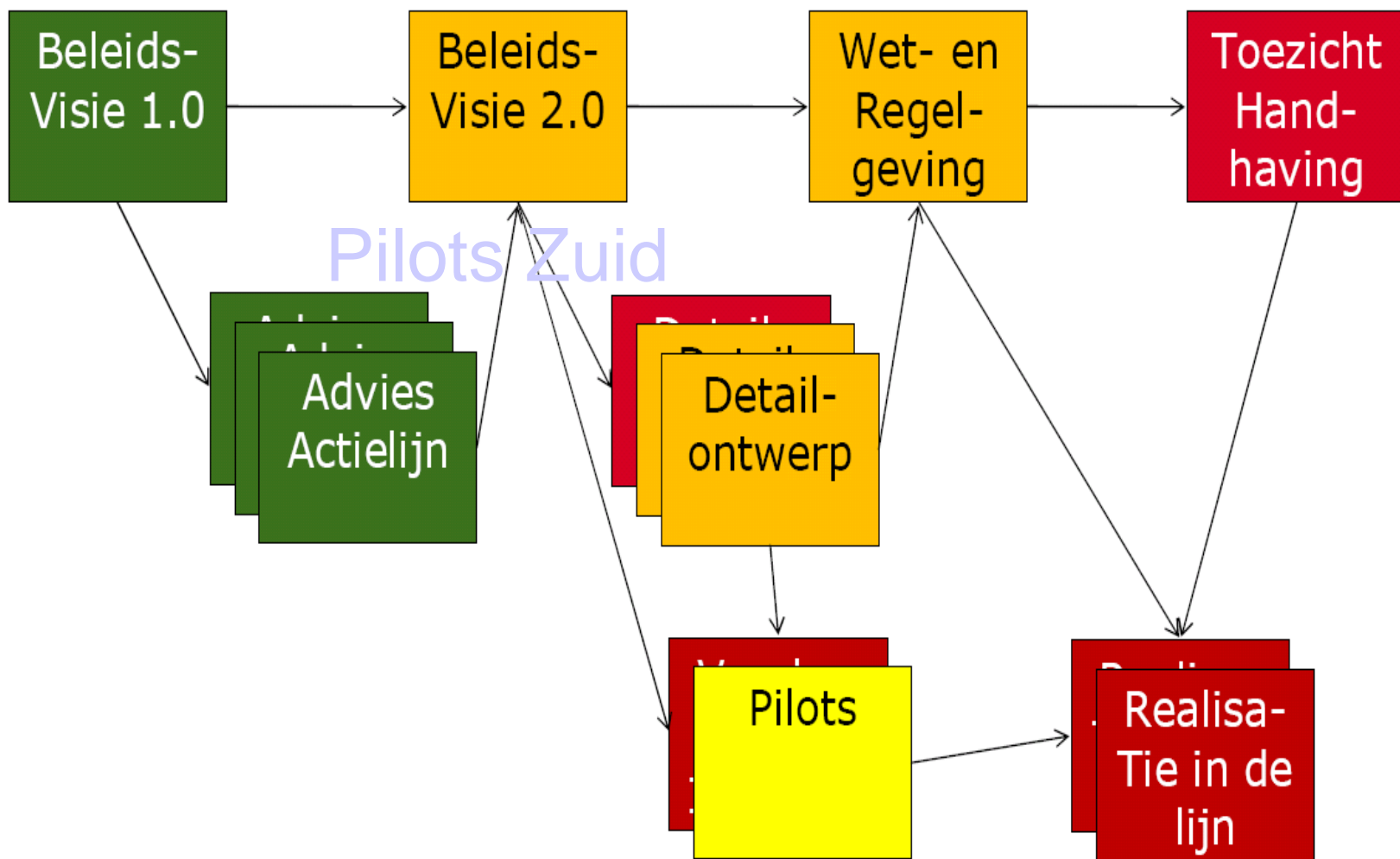
>>“Presentatie tussenresultaten pilots”

Waarom pilots in Zuid:

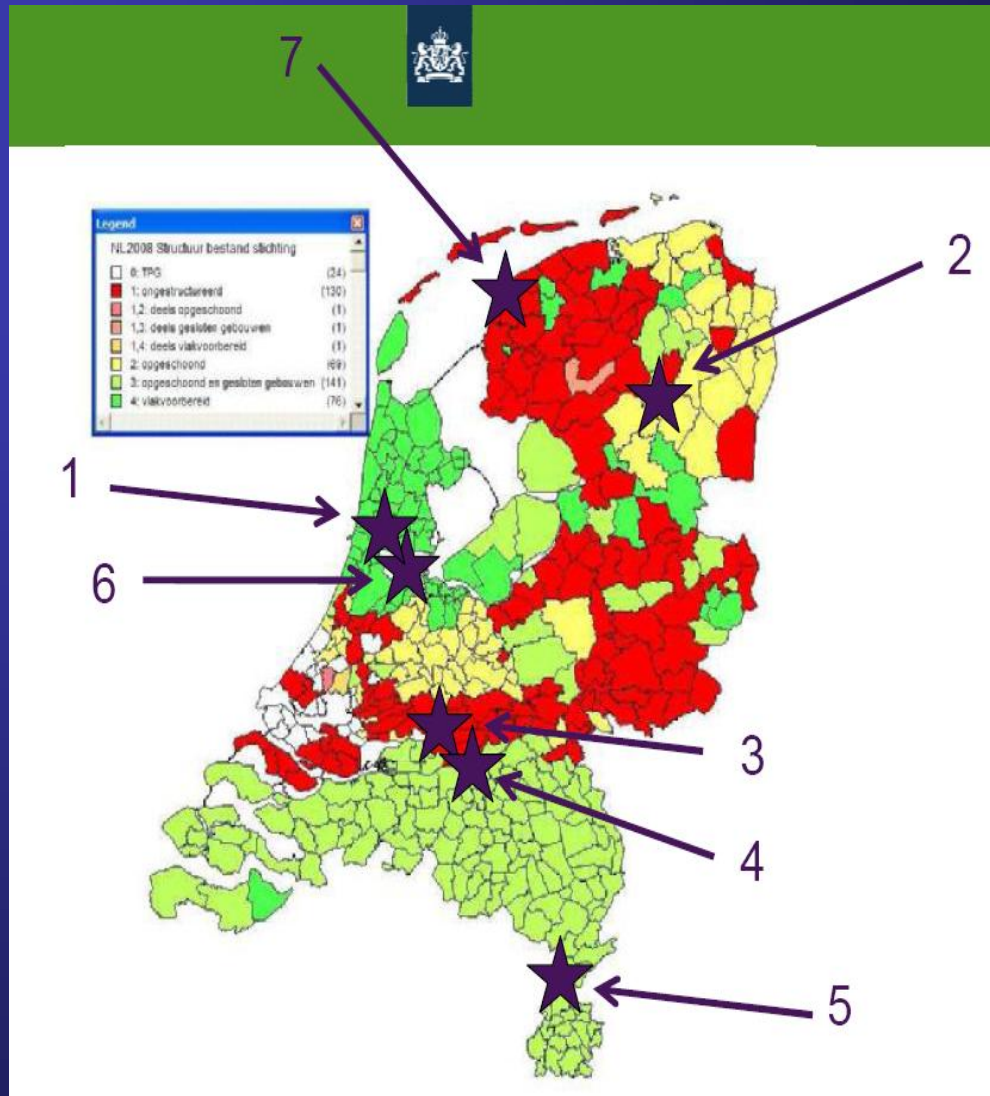
Vooruitlopend op landelijke pilots

1. Snuffelen aan de BGT
2. Voorbereid met visie op inhoud en organisatie BGT.
3. Inzicht in kostenbesparing, samenwerking en kwaliteitverbetering toekomstig werkproces

Landelijke proces



GBKN
Zuid



landelijk 7 pilots

Doorstart landelijke pilots BGT

1. Vorbereiding, samenwerking, PvA
 2. Transitie (opbouw)
 3. Bijhouding (beheer)
- Aanlevering LV BGT

Aanname:

- Concept BGT model 0.9
- Bepalen bronhoudergrenzen na opbouw

Doel Pilots

- Toetsen en valideren van de beleidsuitgangspunten voor de BGT, m.n. werkbaarheid van:
 - Bronhouderschap,
 - Informatiemodel,
 - Werkproces.
- Inzicht krijgen in tijdbelasting en kosten ten behoeve van:
 - Planning en begroting bij de betrokken partijen.
 - Bepaling doorlooptijd realisatiefase (fase 2).
- En, heel algemeen, ervaring opdoen.

Tijdschema

- Startbijeenkomst
- Vaststelling PID Σ Pilots in Pbg 29 nov/
Programmastuurgroep 15 dec
- PvA per pilot (transitie + beheer) klaar 1 dec
- Vaststelling PvA/pilot in Stuurgrop Pilots 15 dec
- Start uitvoering 1 jan 2011
- T-Pilots klaar 15 maart 2011, rapportage klaar 1 april
- Start leveringspilots 15 maart 2011
- Leveringspilots klaar 15 mei, rapportage 1 juni 2011