

# **Deel 3**

## **Beschrijving Classificatiecodes**

**Incl. Opwaardering**  
**Incl. aanpassingen Pre BGT**

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>B01</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>HOOFDGEBOUW</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	BOUWWERKEN voorzien van een of meerdere huisnummers en geschikt voor menselijk verblijf, handel en/of arbeid.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>HOOFDGEBOUWEN worden volledig terrestrisch gemeten en gekarteerd.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>HOOFDGEBOUWEN worden alleen geregistreerd voor terrestrische meting.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Een gebouw in de GBK-B/L (NIETJE) wordt aangevuld met de gegevens van de kadastrale kaart. Is de kadastrale kaart niet actueel of niet afgestemd dan wordt het nietje fotogrammetrisch aangevuld. Wanneer het nietje en/of de voorgevel significant afwijkt van de werkelijkheid (foto) wordt de zijgevel en/of voorgevel geregistreerd voor terrestrische meting. Foutief geclassificeerde lijnen moeten omgeclassificeerd worden. Aan een ZIJGEVEL, waarvan in de GBK-B/L een aanzet van 5 meter aanwezig is, wordt in het verlengde een lijnstuk gekarteerd tot aan de eerste dwarsgevel die deze lijn kruist. Het lijnstuk wordt gekarteerd tijdens het fotogrammetrische karteringsproces en krijgt de classificatiecode B11 en inwinningscode F. Tijdens de naverkenning wordt deze classificatie omgecodeerd naar classificatiecode B01, de F blijft staan. ACHTERGEVELS worden fotogrammetrisch gekarteerd en krijgen classificatiecode B11 met inwinningscode F. Ontbrekende ERKERS worden, wanneer het hoofdgebouw wel aanwezig is in de GBK-B/L, uit de foto gesignaleerd maar niet gemeten of gekarteerd. Signalering geschiedt door levering van coördinaten of plaats, straatnaam en huisnummer te noemen in een lijst. VERSPRINGINGEN, BEREN, OVERBOUW en PORTIEKEN van bestaande hoofdgebouwen worden niet aangevuld op de norm-GBKN als deze niet in de GBK-B/L voorkomen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	<p>De voorgevels en een aanzet van 5 meter van de zijgevels is vrijwel altijd aanwezig in de GBK-B/L. Dit deel van het bouwwerk is terrestrisch gemeten en wordt onveranderd opgenomen in de norm-GBKN. De afgebeelde gevelpunten representeren punten van de opgaande gevel en de bijbehorende lijnstukken hebben meestal de classificatiecode B01. Een dergelijk onvolledig gemeten gebouw wordt een nietje genoemd.</p> <p>Voor bestaande, op de GBK-B/L voorkomende, gebouwen geldt dat in Brabant de ERKERS aan gebouwen nooit gemeten zijn terwijl in Limburg het merendeel van de erkens wél gemeten is.</p> <p>TRANSFORMATORHUISJES, TRANSFORMATORSTATIONS (transformator-verdeelstations, meestal grote complexen) en</p>	

## Classificatiecodes

---

TELEFOONCENTRALES zullen in belangrijke mate aanwezig zijn in de GBK-B/L. Deze elementen dienen onveranderd opgenomen te worden in de norm-GBKN.

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>B02</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>BIJGEBOUW</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>BOUWWERKEN, van duurzaam materiaal, niet voorzien van een huisnummer, kennelijk ten dienste van een hoofdgebouw, met uitzondering van de volgende objecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Broeikassen</li> <li>- Silo's voor voer- en/of mestopslag</li> <li>- Bassins en bezinkbakken op het terrein van zuiveringsinstallaties</li> <li>- Windturbines</li> <li>- Hoogspanningsmast</li> <li>- Kleinvee onderkomens</li> <li>- Blokhutten</li> <li>- Tuinhuisjes</li> <li>- Dakkapellen</li> <li>- Abri's</li> </ul> <p>Alleen bijgebouwen met een grondoppervlak groter dan 5 m2 worden opgenomen in het bestand.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>BIJGEBOUWEN die zichtbaar zijn vanuit de openbare weg worden terrestrisch gemeten. Alleen bijgebouwen met een grondoppervlak groter dan 5 m2 worden gemeten, behalve transformatorstations, transformatiehuisjes en telefooncentrales. Deze drie moeten altijd worden gemeten.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>BIJGEBOUWEN die zichtbaar zijn vanaf de openbare weg worden gemarkeerd voor terrestrisch meting. Alle andere bijgebouwen worden gekarteerd vanuit de luchtfoto. Alleen bijgebouwen met een grondoppervlak groter dan 5 m2 worden gekarteerd, behalve transformatorstations, transformatiehuisjes en telefooncentrales. Deze drie moeten altijd worden gekarteerd.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Een bijgebouw in de GBK-B/L (NIETJE) wordt aangevuld met de gegevens van de kadastrale kaart. Is de kadastrale kaart niet actueel of niet afgestemd dan wordt het nietje fotogrammetrisch aangevuld. Wanneer het nietje en/of de voorgevel significant afwijkt van de werkelijkheid (foto) en zichtbaar is vanaf de openbare weg wordt de zijgevel en/of voorgevel geregistreerd voor terrestrische meting. Van ontbrekende bijgebouwen worden de zijgevels en de voorgevel geregistreerd voor terrestrische meting, de rest van het gebouw wordt fotogrammetrisch aangevuld.</p> <p>Foutief geclassificeerde lijnen moeten omgeclassificeerd worden.</p> <p>Aan een ZIJGEVEL, waarvan in de GBK-B/L een aanzet van 5 meter. aanwezig is, wordt in het verlengde een lijnstuk gekarteerd tot aan de eerste dwarsgevel die deze lijn kruist.</p>	

Het lijnstuk wordt gekarteerd tijdens het fotogrammetrische karteringsproces en krijgt de classificatiecode B11 en inwinningscode F. Tijdens de naverkenning wordt deze classificatie omgecodeerd naar classificatiecode B02, de F blijft staan.

ACHTERGEVELS worden fotogrammetrisch gekarteerd en krijgen classificatiecode B11 met inwinningscode F. Ontbrekende ERKERS worden, wanneer het bijgebouw wel aanwezig is in de GBK-B/L, uit de foto gesignaleerd maar niet gemeten of gekarteerd. Signalering geschiedt door levering van coördinaten of plaats, straatnaam en huisnummer te noemen in een lijst.

VERSPRINGINGEN, BEREN, OVERBOUW en PORTIEKEN van bestaande bijgebouwen worden niet aangevuld op de norm-GBKN als deze niet in de GBK-L/B voorkomen.

**Relatie GBK-B/L**

Bijgebouwen, weergegeven door de voorgevel en een aanzet van vijf meter van de zijgevels, kunnen voorkomen in de GBK-B/L. Dit deel van het bouwwerk is terrestrisch gemeten en wordt onveranderd opgenomen in de norm-GBKN. De afgebeelde gevelpunten representeren punten van de opgaande gevel en de bijbehorende lijnstukken hebben meestal de classificatiecode B02.

Voor bestaande, op de GBK-B/L voorkomende, bijgebouwen geldt dat in Brabant de ERKERS aan bijgebouwen nooit gemeten zijn terwijl in Limburg het merendeel van de erkers wèl gemeten is.

TRANSFORMATORHUISJES, TRANSFORMATORSTATIONS (transformator-verdeelstations, meestal grote complexen) en TELEFOONCENTRALES zullen in belangrijke mate aanwezig zijn in de GBK-B/L. Deze elementen dienen onveranderd opgenomen te worden in de norm-GBKN.

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>B03</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>OVERIGE OPSTAL</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>BOUWWERKEN niet voorzien van een huisnummer en betreft uitsluitend de volgende objecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Broeikassen (geen hobbykassen)</li> <li>- Silo's voor voer- en/of mestopslag</li> <li>- Bassins en bezinkbakken op het terrein van zuiveringsinstallaties</li> <li>- Windturbines met een ashoogte van minimaal 15 m.</li> <li>- Hoogspanningsmast</li> </ul> <p>Alleen overige opstallen met een grondoppervlak groter dan 5 m<sup>2</sup> worden opgenomen in het bestand.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Overige opstallen die vanaf de openbare weg zichtbaar zijn worden terrestrisch gemeten. Hiervoor gelden dezelfde regels als voor bijgebouwen, met als extra de volgende zaken:</p> <p>Bij KASSEN wordt de buitenste grondlijn gemeten.</p> <p>Bij SILO'S (voor voer- en/of mestopslag), BASSINS EN BEZINKBAKKEN (op het terrein van zuiveringsinstallaties) wordt alleen de omtrek van het opgaande werk gemeten.</p> <p>Bij WINDTURBINES wordt de omtrek van de fundering als overig opstal gemeten. Tevens wordt op het hartpunt van de mast een symbool geplaatst met classificatiecode L58.</p> <p>Alle HOOGSPANNINGSMASTEN worden opgenomen in het bestand. De omtrekspolygoon over de buitenste funderingonderdelen wordt gemeten. In het snijpunt van de diagonalen (bij een driehoek de middendeellijnen) wordt een symbool geplaatst met classificatiecode S07. De hoogspanningskabels worden weergegeven middels een lijn tussen de plaatsingspunten van de hoogspanningsmastsymbolen met classificatiecode L01.</p> <p>Hoogspanningsmasten, opgebouwd uit TWEE MASTEN met ieder 4 mastvoeten en dwarsbalken, worden gemeten als twee afzonderlijke masten, gelijk aan de vorige situatie.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Overige opstallen die vanaf de openbare weg niet zichtbaar zijn worden fotogrammetrisch gekarteerd. Hier gelden dezelfde regels als voor bijgebouwen, met als extra de volgende zaken:</p> <p>Bij KASSEN wordt de buitenste grondlijn gekarteerd, als deze niet zichtbaar is wordt de buitenste dakrand gekarteerd.</p> <p>Bij SILO'S (voor voer- en/of mestopslag), BASSINS EN BEZINKBAKKEN (op het terrein van zuiveringsinstallaties) wordt alleen de omtrek van het opgaande werk gekarteerd.</p>	

Bij WINDTURBINES wordt de omtrek van de fundering als overig opstal gekarteerd. Tevens wordt op het hartpunt van de mast een symbool geplaatst met classificatiecode L58.

Alle HOOGSPANNINGSMASTEN worden opgenomen in het bestand. De omtrekspolygoon over de buitenste funderingonderdelen wordt gekarteerd. In het snijpunt van de diagonalen (bij een driehoek de middendeellijnen) wordt een symbool geplaatst met classificatiecode S07. De hoogspanningskabels worden weergegeven middels een lijn tussen de plaatsingspunten van de hoogspanningsmastsymbolen met classificatiecode L01.

Hoogspanningsmasten, opgebouwd uit TWEE MASTEN met ieder 4 mastvoeten en dwarsbalken, worden gekarteerd als twee afzonderlijke masten, gelijk aan de vorige situatie.

Opwaardering.

Deze worden onveranderd opgenomen in de norm-GBKN, mits deze niet significant afwijken. Foutief geclassificeerde lijnen moeten omgeclassificeerd worden. Ontbrekende "overige opstallen" toevoegen conform de specificaties opgenomen onder de tabbladen "Fotogrammetrisch" of "Terrestrisch".

**Relatie GBK-B/L**

Een deel van de overige opstallen komt reeds voor in de GBK-B/L, maar kunnen afwijkend geclassificeerd zijn.

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>B04</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>KUNSTWERK</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>BOUWWERKEN ten behoeve van infrastructuur van wegen en waterlopen en betreffen uitsluitend de volgende zaken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bruggen</li> <li>- Viaducten</li> <li>- Aquaducten</li> <li>- Duikers</li> <li>- Doorvoeren van gemalen</li> <li>- Onderleiders</li> <li>- Stuwen en dammen</li> <li>- Watermolentjes</li> <li>- Trappen in het talud</li> <li>- Perrons langs spoorbanen</li> </ul> <p>Lijnen welke onder een brug of viaduct doorlopen worden weergegeven als een secundaire lijn met zichtbaarheidscode 1.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Kunstwerken zichtbaar vanaf de openbare weg worden terrestrisch gemeten.</p> <p>Bij KUNSTWERKEN wordt altijd de buitenbelijning van het kunstwerk gemeten. Tevens worden alle lijnen van het opgaande werk (keermuren) gemeten.</p> <p>DUIKERS worden alleen gemeten indien de doorlaat groter is dan 1 m2.</p> <p>Bij STUWEN EN DAMMEN geldt dat deze alleen als kunstwerk worden gemeten indien de stuw of de dam bestaat uit minimaal een goed zichtbare plaat. Het kunstwerk wordt dan als gesloten polygoon gemeten.</p> <p>WATERMOLENTJES worden gemeten op basis van de grondlijn.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Kunstwerken niet zichtbaar vanaf de openbare weg worden fotogrammetrisch gekarteerd.</p> <p>Bij KUNSTWERKEN wordt altijd de buitenbelijning van het kunstwerk gekarteerd. Tevens worden alle lijnen van het opgaande werk (keermuren) gekarteerd.</p> <p>DUIKERS worden alleen gekarteerd indien de doorlaat groter is dan 1 m2.</p> <p>Bij STUWEN EN DAMMEN geldt dat deze alleen als kunstwerk worden gekarteerd indien de stuw of de dam bestaat uit minimaal een goed zichtbare plaat. Het kunstwerk wordt als gesloten polygoon gekarteerd.</p> <p>WATERMOLENTJES worden gekarteerd op basis van de grondlijn.</p>	

Opwaardering.

Dergelijke kunstwerken worden onveranderd opgenomen in de norm-GBKN, mits deze niet significant afwijken. Foutief geclassificeerde lijnen moeten omgeclassificeerd worden.

**Relatie GBK-B/L**

Een deel van de kunstwerken, veelal nabij grote wegen, is afgebeeld in de GBK-B/L, maar kunnen afwijkend geclassificeerd zijn.

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B06</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>VOORGEVEL</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	VOORGEVEL is een opgaande muur van een bouwwerk dat gericht is naar de openbare weg. Deze is apart geclassificeerd.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Omclassificeren naar B01 of B02.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B07</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>TUSSENMUUR</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	TUSSENMUUR is een afscheiding van steen of beton, die een bouwwerk onderverdeeld in zelfstandige eenheden. Bijvoorbeeld wooneenheden, bedrijfspgedeelte, winkel, enz.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u>          Uitgangspunt is dat de tussenmuren overgenomen worden van de kadastrale kaart. De dan nog ontbrekende tussenmuren worden geplaatst naar de logica van het kaartbeeld. Zo mogelijk worden deze ingerekend op basis van de breedte van het bouwblok en het aantal woningen, waarbij rekening wordt gehouden met de extra dikte van de muur van de eerste en de laatste woning (spouw) en eventuele uitbouw.</p> <p>Bij het STRUCTUREREN van de tussenmuren ontstaan in de voor en achtergevel op de einden van de tussenmuren knooppunten.</p> <p>In HOOGBOUW worden geen tussenmuren geplaatst.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Inde GBK-B/L zijn geen tussenmuren aanwezig.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B10</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>NOKLIJN</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	NOKLIJN is een lijn die de hoogste lijn van een dakbedekking markeert.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Als deze code voorkomt in de GBK-B/L moet deze worden verwijderd.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B11</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>DAKRAND</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	DAKRAND is de buitenste daklijn van een bouwwerk, waargenomen vanuit een luchtfoto.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Deze code wordt gebruikt voor hoofdgebouwen of onderdelen daarvan. Het deel van het bouwwerk welk zichtbaar is vanaf de openbare weg wordt terrestrisch gemeten en geclassificeerd (B01 en B02).</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komt geen dakrand voor.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B12</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>DAKRAND (RECHTHOEKIG)</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	DAKRAND is de buitenste daklijn van een bouwwerk, waargenomen vanuit een luchtfoto. Hierbij vindt toetsing plaats om de hoeken van gebouwen te generaliseren naar rechte hoeken (squaring).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Als deze code voorkomt in de GBK-B/L moet deze worden omgeclassificeerd naar B11.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B13</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>DAKRAND (VOORGEVEL)</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	DAKRAND is dat deel van de buitenste daklijn van een bouwwerk, dat gericht is naar de openbare weg, waargenomen vanuit een luchtfoto.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Als deze code voorkomt in de GBK-B/L moet deze worden omgeclassificeerd naar B11.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B14</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>DAKRAND (BIJGEBOUW)</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	DAKRAND (BIJGEBOUW) is de buitenste daklijn van een bijgebouw, waargenomen vanuit een luchtfoto.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u>  N.v.t.  <u>Fotogrammetrisch</u>  Deze code wordt gebruikt voor bijgebouwen of onderdelen daarvan. Het deel van het bouwwerk welk zichtbaar is vanaf de openbare weg wordt terrestrisch gemeten en geclassificeerd (B01 en B02).  <u>Opwaardering</u> N.v.t.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komt geen dakrand (bijgebouw) voor.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>B15</b>	<b>BOUWWERKEN</b>
<b>Naam</b>	<b>DAKRAND (BIJGEBOUW RECHTHOEKIG)</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	DAKRAND is de buitenste daklijn van een bijgebouw, waargenomen vanuit een luchtfoto. Hierbij vindt toetsing plaats om de hoeken van gebouwen te generaliseren naar rechte hoeken (squaring).	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Als deze code voorkomt in de GBK-B/L moet deze worden omgeclassificeerd naar B11.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q01</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>SPOORRAIL</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Twee evenwijdig aangebrachte ijzeren staven die dienen om een trein op zijn weg te geleiden.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Bij spoorwegovergangen worden de spoorrails gemeten tot 10 meter buiten de weg.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>In de norm-GBKN worden de spoorrails onveranderd overgenomen, mits deze niet significant afwijken. Ontbrekende overgangen kunnen fotogrammetrisch gekarteerd worden.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B is geen spoorrail aanwezig behalve ter plaatse van de spoorwegovergangen. In de GBK-L zijn vrijwel alle spoorrails aanwezig.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q02</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>AS SPOOR</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Hartlijn van de spoorbaan. Deze hartlijn ligt midden tussen de twee spoorstaven (zie Q01).	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> AS SPOOR ter plaatse van spoorwegovergangen vervangen door SPOORRAILS (Q01). Overig as spoor moeten uit de norm-GBKN worden verwijderd.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	As spoor komt naar verwachting niet voor in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q03</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>AS WEG</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Hartlijn van een weg (Zie Vxx).	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> Wegen, opgenomen onder deze code, welke onder een van de definities van V00, V01 of V02 uit deze standaardinhoud vallen, conform de bijbehorende beschrijvingen in de norm-GBKN opnemen. AS WEG wordt verwijderd.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	As weg komt naar verwachting niet voor in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q04</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>WEGMARKERING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Markering die aangebracht is op een weg.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Wegen, opgenomen onder deze code, welke onder een van de definities van V00, V01 of V02 uit deze standaardinhoud vallen, conform de bijbehorende beschrijvingen in de norm-GBKN opnemen. WEGMARKERING wordt verwijderd.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Wegmarkering komt naar verwachting niet voor in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>V00</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT VERHARDING ALGEMEEN</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>De kanten van alle verhardingsvlakken met een kennelijk openbaar karakter voor wat betreft ligging en/of functie. Dit zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegen</li> <li>- Voet- en rijwielpaden</li> <li>- Trottoirs</li> <li>- Parkeerstroken en -terreinen</li> <li>- Aanzetten van inritten</li> <li>- Speelplaatsen</li> <li>- Paden in stadsparken</li> <li>- Aanzetten van brandgangen</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De volgende verhardingslijnen worden bijgekaarteerd mits deze niet in de Nuts-GBKN aanwezig zijn. De volgorde representeert tevens de prioriteit van kaartering:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buitenkant verharding (voor alle verkeer).</li> <li>2. Verhardingsovergang gesloten en open. Molgoten horen bij de rijbaan.</li> <li>3. Hoogteverschillen van 10 cm of meer bijvoorbeeld trottoir.</li> <li>4. Secundaire lijn als een verdere opdeling van de in 1, 2 en/of 3 ontstane vlakken. Het betreft de scheiding tussen enerzijds het niet rijdende verkeer (voetgangers, parkeren, enz.) en anderzijds het rijdende verkeer (auto's, fietsers, bromfietzers, enz.) (zichtbaarheidscode 1).</li> </ol> <p>In de naverkenning worden de verhardingssymbolen (S01 en S02) toegevoegd.</p> <p>BRANDGANGEN worden gekarteerd op openbaar terrein tot aan het eerste hoofd- of bijgebouw of tot de bebouwingslijn hiervan. Brandgangen meteen ontsluitingsfunctie van kennelijk openbaar terrein worden altijd gekarteerd. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt een vlakafsluiter geplaatst (T22), ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.</p> <p>MOLGOTEN maken deel uit van de rijbaan, ook als een andere verhardingssoort is toegepast.</p> <p>BOOMKRANS- EN BLOEMBAK uitsparingen in de verharding kleiner dan 5 m<sup>2</sup> worden niet gekarteerd.</p> <p>INRITTEN worden gekarteerd tot de visuele eigendomsgrens. Wanneer deze grens onduidelijk is wordt de inrit gekarteerd tot de bebouwingslijn. Het einde van een inrit wordt niet afgesloten. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt</p>	

een vlakafsluiter (T22) geplaatst, ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.

DREMPELS en andere verkeersremmende elementen worden gekarteerd als de verhardingssoort overgaat van open naar gesloten (of gesloten naar open) verharding.

PADEN (verhard) in bos- en natuurgebieden, stadsparken en landgoederen worden gekarteerd wanneer deze afgebeeld zijn op de Top25Raster kaart.

TROTTOIR banden worden altijd gekarteerd aan de lage kant van de band.

SPOORWEGOVERGANG, de buitenste omtrek van de spoorwegovergang wordt gekarteerd.

#### Opwaardering

De aanwezige lijnen worden onveranderd overgenomen in de norm-GBKN,

mits deze niet significant afwijken.

De lijnen die kantverharding voorstellen, open of gesloten, worden geclassificeerd met V00. Bij samenvallende lijnen van elementen wordt geclassificeerd conform de prioriteitsregels.

(De verdere opsplitsing naar code V01 en V02 zal door de OO worden verzorgd.)

#### Pre BGT

De INRITTEN worden, indien niet gesloten, op de visuele eigendomsgrens afgesloten met een vlakafsluiter (T22).

### **Relatie GBK-B/L**

In de GBK-B/L bezitten de wegbegrenzingsen een mindere kartografische detaillering en classificatie dan in de norm-GBKN. De in de GBK-B/L voorkomende wegbegrenzingsen worden opgewaardeerd tot de in dit document beschreven detaillerings- en classificatievoorschriften.

In de GBK-L komen alleen de classificaties V00 en V06 voor.

In de GBK-B is alle infrastructuur (land) geclassificeerd als Q19.

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>V01</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT GESLOTEN VERHARDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	<p>De kanten van alle verhardingsvlakken, bestaande uit een materiaal dat niet verwijderbaar is zonder definitieve destructie (bijvoorbeeld bitumen, asfalt, cement, beton(platen) en een dikke puimlaag), met een kennelijk openbaar karakter voor wat betreft ligging en/of functie. Dit zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegen</li> <li>- Voet- en rijwielpaden</li> <li>- Trottoirs</li> <li>- Parkeerstroken en -terreinen</li> <li>- Aanzetten van inritten</li> <li>- Speelplaatsen</li> <li>- Paden in stadsparken</li> <li>- Aanzetten van brandgangen</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De volgende verhardingslijnen worden gemeten waarbij de volgorde tevens de prioriteit van kaartering representeert:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buitenkant verharding (voor alle verkeer).</li> <li>2. Verhardingsovergang gesloten en open. Molgoten horen bij de rijbaan.</li> <li>3. Hoogteverschillen van 10 cm of meer bijvoorbeeld trottoir.</li> <li>4. Secundaire lijn als een verdere opdeling van de in 1, 2 en/of 3 ontstane vlakken. Het betreft de scheiding tussen enerzijds het niet rijdende verkeer (voetgangers, parkeren, enz.) en anderzijds het rijdende verkeer (auto's, fietsers, bromfietzers, enz.) (zichtbaarheidscode 1).</li> </ol> <p>BRANDGANGEN worden gemeten op openbaar terrein tot aan het eerste hoofd- of bijgebouw of tot de bebouwingslijn hiervan. Brandgangen meteen ontsluitingsfunctie van kennelijk openbaar terrein worden altijd gemeten. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt een vlakafsluiter geplaatst (T22), ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.</p> <p>MOLGOTEN maken deel uit van de rijbaan, ook als een andere verhardingssoort is toegepast.</p> <p>BOOMKRANS- EN BLOEMBAK uitsparingen in de verharding kleiner dan 5 m<sup>2</sup> worden niet gemeten.</p> <p>INRITTEN worden gemeten tot de visuele eigendomsgrens. Wanneer deze grens onduidelijk is wordt de inrit gemeten tot de bebouwingslijn. Het einde van een inrit wordt niet afgesloten. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt een vlakafsluiter (T22) geplaatst, ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.</p> <p>DREMPELS en andere verkeersremmende elementen worden gemeten als de verhardingssoort overgaat van open naar gesloten (of gesloten naar open) verharding.</p>	

PADEN (verhard) in bos- en natuurgebieden, stadsparken en landgoederen worden gemeten wanneer deze afgebeeld zijn op de Top25Raster kaart.

TROTTOIR banden worden altijd gemeten aan de lage kant van de band.

SPOORWEGOVERGANG, de buitenste omtrek van de spoorwegovergang wordt gemeten.

Fotogrammetrisch

N.v.t.

Opwaardering

De lijnen die kantverharding voorstellen, open of gesloten, worden geclassificeerd met V00. Bij samenvallende lijnen van elementen wordt geclassificeerd conform de prioriteitsregels.  
(De omclassificering naar code V01 en V02 zal door de OO worden verzorgd.)

Pre BGT

De INRITTEN worden, indien niet gesloten, op de visuele eigendoms grens afgesloten met een vlakafsluiter (T22).

**Relatie GBK-B/L**

Kant gesloten verharding komt in de GBK-B/L niet voor.

<b>Classificatiecode</b>	<b>V02</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT OPEN VERHARDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Verharding met een open structuur. Afhankelijk van de afmetingen spreekt men van kei-, klinker-, of tegelbestrating. De kanten van alle verhardingsvlakken, gevormd door in verband aangebrachte elementen van beperkte afmetingen (keien, klinkers of tegels), met een kennelijk openbaar karakter voor wat betreft ligging en/of functie. Deze elementen zijn gemakkelijk te verwijderen en opnieuw bruikbaar. Dit zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegen</li> <li>- Voet- en rijwielpaden</li> <li>- Trottoirs</li> <li>- Parkeerstroken en -terreinen</li> <li>- Aanzetten van inritten</li> <li>- Speelplaatsen</li> <li>- Paden in stadsparken</li> <li>- Aanzetten van brandgangen</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De volgende verhardingslijnen worden gemeten waarbij de volgorde tevens de prioriteit van kaartering representeert:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buitenkant verharding (voor alle verkeer).</li> <li>2. Verhardingsovergang gesloten en open. Molgoten horen bij de rijbaan.</li> <li>3. Hoogteverschillen van 10 cm of meer bijvoorbeeld trottoir.</li> <li>4. Secundaire lijn als een verdere opdeling van de in 1, 2 en/of 3 ontstane vlakken. Het betreft de scheiding tussen enerzijds het niet rijdende verkeer (voetgangers, parkeren, enz.) en anderzijds het rijdende verkeer (auto's, fietsers, bromfietzers, enz.) (zichtbaarheidscode 1).</li> </ol> <p>BRANDGANGEN worden gemeten op openbaar terrein tot aan het eerste hoofd- of bijgebouw of tot de bebouwingslijn hiervan. Brandgangen meteen ontsluitingsfunctie van kennelijk openbaar terrein worden altijd gemeten. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt een vlakafsluiter geplaatst (T22), ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.</p> <p>MOLGOTEN maken deel uit van de rijbaan, ook als een andere verhardingssoort is toegepast.</p> <p>BOOMKRANS- EN BLOEMBAK uitsparingen in de verharding kleiner dan 5 m<sup>2</sup> worden niet gemeten.</p> <p>INRITTEN worden gemeten tot de visuele eigendomsgrens. Wanneer deze grens onduidelijk is wordt de inrit gemeten tot de bebouwingslijn. Het einde van een inrit wordt niet afgesloten. Als door de aard van de bestrating aan de openbare weg zijde geen afsluiting aanwezig is, wordt een vlakafsluiter (T22) geplaatst, ter plaatse van de buitenste verhardingslijn.</p>	

DREMPELS en andere verkeersremmende elementen worden gemeten als de verhardingssoort overgaat van open naar gesloten (of gesloten naar open) verharding.

PADEN (verhard) in bos- en natuurgebieden, stadsparken en landgoederen worden gemeten wanneer deze afgebeeld zijn op de Top25Raster kaart.

TROTTOIR banden worden altijd gemeten aan de lage kant van de band.

SPOORWEGOVERGANG, de buitenste omtrek van de spoorwegovergang wordt gemeten.

#### Fotogrammetrisch

N.v.t.

#### Opwaardering

De lijnen die kantverharding voorstellen, open of gesloten, worden geclassificeerd met V00. Bij samenvallende lijnen van elementen wordt geclassificeerd conform de prioriteitsregels.  
(De omclassificering naar code V01 en V02 zal door de OO worden verzorgd.)

#### Pre BGT

De INRITTEN worden, indien niet gesloten, op de visuele eigendomsgrens afgesloten met een vlakafsluiter (T22).

#### **Relatie GBK-B/L**

Kant open verharding komt in de GBK-B/L niet voor.

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>V06</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (LAND)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT ONVERHARD</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van de) bovenlaag van paden, wegen, pleinen en andere oppervlakten waar geen aaneengesloten of losse steenachtige verharding aanwezig is.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De buitenste overgangen van het "kaal gelopen/gereden deel" naar het "begroeide deel" van het maaiveld zijn de lijnen die gemeten moeten worden. Onverharde wegen worden niet voorzien van een verhardingssymbool. Onverharde wegen en paden, meestal gelegen in natuurterreinen en parken, worden alleen in het bestand geplaatst als deze voorkomen op de topografische kaart: Top25 Raster.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De buitenste overgangen van het "kaal gelopen/gereden deel" naar het "begroeide deel" van het maaiveld zijn de lijnen die gekarteerd dienen te worden. Onverharde wegen worden niet voorzien van een verhardingssymbool. Onverharde wegen en paden, meestal gelegen in natuurterreinen en parken, worden alleen in het bestand geplaatst als deze voorkomen op de topografische kaart: Top25 Raster.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De aanwezige lijnen worden onveranderd overgenomen in de norm-GBKN, mits deze niet significant afwijken en deze voorkomen op de topografische kaart: Top25 Raster. De lijnen die kant onverhard voorstellen worden geclassificeerd met V06. Bij samenvallende lijnen van elementen wordt geclassificeerd conform de prioriteitsregels.</p> <p>Onverharde wegen worden niet voorzien van een verhardingssymbool.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	<p>In de GBK-B/L bezitten de wegbegrenzingslijnen een mindere kartografische detaillering en classificatie dan in de norm-GBKN. De in de GBK-B/L voorkomende wegbegrenzingslijnen worden opgewaardeerd tot de in dit document beschreven detaillerings- en classificatievoorschriften. In de GBK-L komen alleen de classificaties V00 en V06 voor. In de GBK-B is alle infrastructuur (land) geclassificeerd als Q19.</p>	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q06</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>WALBESCHERMING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Verticale of bijna verticale wand (beschoeiing) tot kering van de grond, niet zijnde een kademuur, om afkalving van de walkant te voorkomen.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De grens van de walbescherming met het watervlak wordt gemeten (Q06).In het geval dat langs de kademuur een verharding ligt, gelden de gestelde voorrangsregels voor parallelle lijnen.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De grens van de beschoeiing met het watervlak wordt gekarteerd (Q06).In het geval dat langs de kademuur een verharding ligt, gelden de gestelde voorrangsregels voor parallelle lijnen.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van de typen kademuur en walbescherming worden opgenomen aan de bovenzijde aan de waterkant.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Walbescherming komt in de GBK-B/L niet voor.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q07</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KADEMUUR</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Verticale of bijna verticale muur (beton, staal of gemetseld), die dienst doet als water- en grondkering.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De grens van de kademuur met het watervlak wordt gemeten (Q07). Als de horizontale afstand van de bovenkantlijn van de muur en de onderkantlijn (ter hoogte van de waterlijn of de grond als er geen water is) groter is dan 25 cm worden twee lijnen gemeten (Q07). In het geval dat langs de kademuur een verharding ligt, gelden de gestelde voorrangsregels voor parallelle lijnen.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De grens van de kademuur met het watervlak wordt gekarteerd (Q07). Als de horizontale afstand van de bovenkantlijn van de muur en de onderkantlijn (ter hoogte van de waterlijn of de grond als er geen water is) groter is dan 25 cm worden twee lijnen gekarteerd (Q07). In het geval dat langs de kademuur een verharding ligt, gelden de gestelde voorrangsregels voor parallelle lijnen.</p> <p><u>Opwaardering</u> N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u> Scheidingen van de typen kademuur en walbescherming worden opgenomen aan de bovenzijde aan de waterkant. Kademuren breder dan 0,30 meter worden ingewonnen als vlakobject; de omtrek van het object aan de bovenzijde wordt dan vastgelegd.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Kademuur komt in de GBK-B/L niet voor.	

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>W00</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT WATER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	De begrenzingsen van alle soorten water.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Deze code wordt gebruikt voor de kant van alle soorten water. Tijdens de naverkenning in het terrein kan deze classificatie, wanneer dit zichtbaar is vanaf de openbare weg, worden omgeclassificeerd naar W01, W02, W03, W04, W05, W06 of W09.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Lijnen in de GBK-B met een classificatie Q19, die kennelijk een waterlijn voorstellen worden overgenomen in de norm-GBKN, mits deze niet significant afwijken van de werkelijkheid. Classificatiecode wordt W00. Alle lijnen in de GBK-L met classificatie W00 worden overgenomen in de norm-GBKN, mits deze niet significant afwijken van de werkelijkheid.</p> <p>Tijdens de naverkenning in het terrein wordt de code W00 omgeclassificeerd naar een van de andere classificatiecodes voor kant water.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Waterdelen hebben altijd een vlakgeometrie, op een uitzondering na voor waterdelen van het type waterloop die een bodembreedte van minder dan 100 cm kennen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Kant water komt in de GBK-B niet voor. In de GBK-L zijn alle waterlijnen als kant water geclassificeerd.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W01</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT SLOOT</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	De waterlijnen van een gegraven afvoer, ten behoeve van de waterbeheersing.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u>  Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten.  <u>Fotogrammetrisch</u>  N.v.t.  <u>Opwaardering</u>  N.v.t.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komen sloten alleen voor in het primaire gebied. In Brabant met classificatiecode Q19 en in Limburg met classificatiecode W00.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W02</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT BEEK</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van een) smalle, overal doorwaadbare, stromende waterloop.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn beken slechts gedeeltelijk gekarteerd met de classificatiecode W00 of Q19.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W03</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT KANAAL</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van een) gegraven waterweg voor de scheepvaart of de afwatering.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komen kanalen alleen voor in het primaire gebied. In Brabant met classificatiecode Q19 en in Limburg met classificatiecode W00.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W04</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT GRACHT</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van een) gegraven waterweg in of rondom een stad, niet bedoeld voor doorgaande scheepvaart.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u>  Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten.  <u>Fotogrammetrisch</u>  N.v.t.  <u>Opwaardering</u>  N.v.t.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komen grachten alleen voor in het primaire gebied. In Brabant met classificatiecode Q19 en in Limburg met classificatiecode W00.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W05</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT RIVIER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van een) brede stromende waterloop.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten. Indien de beschoeiingslijn niet aanwezig is, wordt de oeverlijn (begroeiings- of afkalvingslijn) gekarteerd.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komen rivieren alleen voor in het primaire gebied. In Brabant met classificatiecode Q19 en in Limburg met classificatiecode W00.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W06</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>KANT VIJVER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van een) gegraven waterkom in parken, plantsoenen e.d.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten. Vijvers worden alleen gekarteerd voor zover deze gelegen zijn op kennelijk openbaar terrein.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komen vijvers alleen voor als deze in openbaar terrein liggen. In Brabant met classificatiecode Q19 en in Limburg met classificatiecode W00.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>W09</b>	<b>INFRASTRUCTUUR (WATER)</b>
<b>Naam</b>	<b>OVERIG WATER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	(Begrenzing van) wateroppervlakten, die niet vallen onder de definities W01 t/m W07. Dit zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meer</li> <li>- Poel</li> <li>- Ven</li> <li>- Kustwater</li> <li>- Duinrel</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Waterkanten worden gemeten met in achtneming van de regels voor waterkanten.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	N.v.t.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T06</b>	<b>NATUURBEGRENSINGEN EN TALUDS</b>
<b>Naam</b>	<b>HOUTWAL</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Langgerekte aarden wal met een minimaal hoogte verschil van 100 cm en minimaal 5 meter breed. Deze wal is begroeid met een aaneengesloten beplanting van bomen en struiken.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De houtwal wordt niet gemeten als deze op maaiveldhoogte smaller is dan vijf meter. Indien de houtwal op maaiveldhoogte breder is dan vijf (5) meter wordt de omtrek met classificatiecode (T06) gemeten. Binnen deze omtrek wordt de cultuuraanduiding "Bos" vermeld.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De houtwal wordt niet gekarteerd als deze op maaiveldhoogte smaller is dan vijf meter. Indien de houtwal op maaiveldhoogte breder is dan vijf (5) meter wordt de omtrek met classificatiecode T06 gekarteerd. Binnen deze omtrek wordt de cultuuraanduiding "Bos" vermeld.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Houtwal komt niet voor in de GBK-B/L.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>T10</b>	<b>NATUURBEGRENZINGEN EN TALUDS</b>
<b>Naam</b>	<b>CULTUURSCHEIDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Terreinen, begroeid met een of meerdere soorten bomen inclusief aanplant en/of riet, waarvan de oppervlakte minstens 1000 m<sup>2</sup> bedraagt bij een minimale breedte van 30 m. Het betreft alleen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Natuurgebieden</li> <li>- Rietvelden</li> <li>- (Stads)parken</li> <li>- Recreatieterreinen</li> <li>- Sportvelden</li> <li>- Begraafplaatsen</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De natuurbegrenzing wordt alleen gemeten indien deze niet gerepresenteerd wordt door een topografisch element of elementen die deel uitmaken van deze Standaard Inhoud. De natuurbegrenzing wordt ook gemeten indien er sprake is van een grootschalige functie verandering binnen de verschillende soorten natuurbegrenzings. In het omsloten vak wordt een van de volgende relevante teksten (Z05) geplaatst: bos,wgr, riet, park, recreatiepark, sportveld of begraafplaats.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De natuurbegrenzing wordt alleen gekarteerd indien deze niet gerepresenteerd wordt door een topografisch element of elementen die deel uitmaken van deze Standaard Inhoud. De natuurbegrenzing wordt ook gekarteerd indien er sprake is van een grootschalige functie verandering binnen de verschillende soorten natuurbegrenzings. In het omsloten vak wordt een van de volgende relevante teksten (Z05) geplaatst: bos,wgr, riet, park, recreatiepark, sportveld of begraafplaats.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Cultuurscheiding komt in de GBK-B/L niet voor.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>T13</b>	<b>NATUURBEGRENSINGEN EN TALUDS</b>
<b>Naam</b>	<b>TALUDLIJN</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	De bovenkant (kruinlijn) en onderkant (teenlijn) van een in het terrein aanwezig hoogteverschil waarbij de onderkant (teenlijn) van dat hoogteverschil niet wordt gevormd door kant water (W0?) of midden sloot/greppel (T07).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Taludlijnen worden gemeten met inachtneming van de volgende criteria in de aangegeven volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het hoogteverschil tussen enerzijds de kruinlijn en anderzijds de teenlijn moet minimaal 100 cm zijn.</li> <li>2. een helling hebben waarbij de verhouding van de hoogte ten opzichte van de breedte minimaal 1 : 4 is.</li> <li>3. parallelle lijnen met een onderlinge afstand van minder dan 12,5 cm worden gemeten en geclassificeerd volgens de gedefinieerde voorrangsregels.</li> </ol> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Taludlijnen worden gekarteerd met inachtneming van de volgende criteria in de aangegeven volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het hoogteverschil tussen enerzijds de kruinlijn en anderzijds de teenlijn moet minimaal 100 cm zijn.</li> <li>2. een helling hebben waarbij de verhouding van de hoogte ten opzichte van de breedte minimaal 1 : 4 is.</li> <li>3. parallelle lijnen met een onderlinge afstand van minder dan 12,5 cm worden gemeten en geclassificeerd volgens de gedefinieerde voorrangsregels.</li> </ol> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komt deze code niet voor.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>L58</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>WINDTURBINE</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Symbol, bedoeld ter visualisering van een windturbine.</p> <p>WINDTURBINE: Constructie op een mast, waarmee met behulp van de wind energie wordt opgewekt. Zie ook classificatiecode B03.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het windturbine symbool is een eenpuntssymbool van vaste grootte waarbij het midden van het symbool als referentiepunt (P1) wordt aangehouden. Op het midden van de mast wordt het windturbine symbool (CD) geplaatst.</p> <p>Tevens wordt de buitenste omtrek van de fundatie gemeten conform de specificaties opgenomen onder classificatiecode B03.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Het windturbine symbool is een eenpuntssymbool van vaste grootte waarbij het midden van het symbool als referentiepunt (P1) wordt aangehouden. Op het midden van de mast wordt het windturbine symbool (CD) gekarteerd.</p> <p>Tevens wordt de buitenste omtrek van de fundatie gekarteerd conform de specificaties opgenomen onder classificatiecode B03.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Ontbrekende windturbine symbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabbladen "Fotogrammetrisch" of "Terrestrisch".</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn geen windturbine symbolen opgenomen.	

**Classificatiecodes**

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q39</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>OVERIG PUNTVORMIG OBJECT</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Symbool, bedoeld ter visualisering van een topografisch object in het terrein waarvoor geen classificatiecode is gereserveerd maar door zijn aard en omvang niet in het kaartbeeld mag ontbreken.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> N.v.t.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	N.v.t.	

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>S01</b>	<b>SYMBOLLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>GESLOTEN VERHARDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Symbolisch aanduiding voor verharding welke niet verwijderbaar is zonder definitieve destructie (bijvoorbeeld bitumen, asfalt, cement, beton(platen) en een dikke puinlaag).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het verhardingssymbool is een tweepuntssymbool waarbij het eerste punt (P1) als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2) de richting bepaald. Afhankelijk van breedte van de verharding wordt een groot, een middelgroot of een klein verhardingssymbool geplaatst op basis van de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Breedte &gt; 5 meter groot symbool (GV4);</li> <li>- Breedte &gt; 3 meter en &lt; of = 5 meter middelgroot symbool (GV6);</li> <li>- Breedte &lt; of = 3 meter klein symbool (GV2).;</li> </ul> <p>Het verhardingssymbool wordt op het wegmidden (as weg) geplaatst, met een vaste grootte en evenwijdig aan kant weg.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Verhardingssymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Verhardingssymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn geen verhardingssymbolen opgenomen.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>S02</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>OPEN VERHARDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Symbolisch aanduiding voor verharding, gevormd door in verband aangebrachte elementen van beperkte afmetingen, welke gemakkelijk te verwijderen zijn en tevens opnieuw bruikbaar.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het verhardingssymbool is een tweepuntssymbool waarbij het eerste punt (P1) als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2) de richting bepaald. Afhankelijk van breedte van de verharding wordt een groot, een middelgroot of een klein verhardingssymbool geplaatst op basis van de volgende criteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Breedte &gt; 5 meter groot symbool (OV4);</li> <li>- Breedte &gt; 3 meter en &lt; of = 5 meter middelgroot symbool (OV2);</li> <li>- Breedte &lt; of = 3 meter klein symbool (OV6).;</li> </ul> <p>Het verhardingssymbool wordt op het wegmidden (as weg) geplaatst, met een vaste grootte en evenwijdig aan kant weg.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Verhardingssymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Verhardingssymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn geen verhardingssymbolen opgenomen.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>S04</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>TALUD</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Symbool ter visualisering van een hoogteverschil in het terrein.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het taludsymbool (TA) is een tweepuntssymbool van variabele grootte waarbij het eerste punt (P1), op bovenkant talud, als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2), op onderkant talud, de richting en de grootte bepaald.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Taludsymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Ontbrekende taludsymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de taludsymbolen opgenomen.	

Classificatiecode	S05	SYMBOLEN
Naam	<b>WATER</b>	
Actief	<b>Ja</b>	
Definitie	Symbool, bedoeld ter visualisering van een wateroppervlak.	
Aandachtspunten	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het watersymbool (WA) is een tweepuntssymbool van vaste grootte waarbij het eerste punt (P1) als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2) de richting bepaald. Het watersymbool wordt geplaatst op karakteristieke punten in een wateroppervlak, waarbij rekening gehouden wordt met de volgende richtlijnen:</p> <p>Minimaal één (1) symbool per gesloten watervlak;</p> <p>Bij waterwegen breder dan 15 meter wordt evenwijdig aan en op een afstand van 7,50 meter uit de waterkanten om en om één (1) symbool per ca. 100 meter geplaatst;</p> <p>Bij waterwegen kleiner of gelijk aan 15 meter wordt evenwijdig aan en in het midden van beide waterkanten één (1) symbool per ca. 100 meter;</p> <p>Bij de grote wateren in het westen van de provincie Noord-Brabant (Krammer, Volkerak, Hollands Diep) wordt één (1) symbool per 100 meter oever geplaatst op een afstand van 7,50 meter uit de waterkant.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Watersymbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Ontbrekende watersymbolen toevoegen en "foutief geplaatste" watersymbolen opnieuw plaatsen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p>	
Relatie GBK-B/L	In de GBK-B/L zijn watersymbolen opgenomen op basis van afwijkende specificaties.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>S07</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>HOOGSPANNINGSMAST</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Symbol, bedoeld ter visualisering van een hoogspanningsmast</p> <p><b>HOOGSPANNINGSMAST:</b> Metalen mast of stellage, waaraan kabels voor het transport van elektrische energie is bevestigd. Aan de onderzijde van een hoogspanningsmast is meestal een bord bevestigd met de tekst "hoogspanning levensgevaar". Zie ook classificatiecode B03.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Het hoogspanningsmast symbool (HM) is een tweepuntssymbool van vaste grootte waarbij het eerste punt (P1) als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2) de richting bepaald. De punten P1 en P2 vormen de uiteinden van de diagonaal, beginnende in de linker onderhoek en eindigend in de rechter bovenhoek, van het symbool. Het midden van het hoogspanningsmast symbool wordt in het snijpunt van de diagonalen (bij een driehoek de middendeellijnen) van de omtrekspolygoon over de buitenste funderingonderdelen geplaatst.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Het hoogspanningsmast symbool (HM) is een tweepuntssymbool van vaste grootte waarbij het eerste punt (P1) als referentiepunt wordt aangehouden en het tweede punt (P2) de richting bepaald. De punten P1 en P2 vormen de uiteinden van de diagonaal, beginnende in de linker onderhoek en eindigend in de rechter bovenhoek, van het symbool. Het midden van het hoogspanningsmast symbool wordt in het snijpunt van de diagonalen (bij een driehoek de middendeellijnen) van de omtrekspolygoon over de buitenste funderingonderdelen geplaatst.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Ontbrekende hoogspanningsmast symbolen toevoegen conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch". Aanwezige hoogspanningsmast symbolen opnieuw plaatsen conform de specificatie zoals hiervoor vermeld en tevens volgens de specificaties behorende bij classificatiecode B03</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn hoogspanningsmast symbolen opgenomen op basis van afwijkende specificaties.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>S08</b>	<b>SYMBOLEN</b>
<b>Naam</b>	<b>PORTAALMAST</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Symbol, bedoeld ter visualisering van een portaalmast</p> <p>PORTAALMAST: Metalen mast of stelling, waaraan kabels voor het transport van elektrische energie is bevestigd. Aan de onderzijde van een portaalmast is meestal een bord bevestigd met de tekst "hoogspanning levensgevaar". Zie ook classificatiecode B03.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	N.v.t.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z00</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>TEKST</b>	
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Informatief tekstelement.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u> N.v.t. <u>Fotogrammetrisch</u> N.v.t. <u>Opwaardering</u> Deze code maakt geen deel uit van de standaardinhoud. Als deze code voorkomt in de GBK-B/L moet deze ofwel verwijderd worden danwel omgeclassificeerd worden naar een van de toegestane classificatiecodes.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code kan nog voorkomen in de GBK-B/L.	

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z02</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>HUISNUMMER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Unieke aanduiding van een hoofdgebouw (d.w.z. uniek in dezelfde straat).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Huisnummers worden in een hoofdgebouw, evenwijdig aan de voorgevel geplaatst en wel zodanig dat deze leesbaar zijn vanuit de straat waarbij ze horen. Naast het eerste en het laatste huisnummer van een bouwblok worden, indien er tussenmuren aanwezig zijn, ook de tussengelegen huisnummers geplaatst.</p> <p>Bij stapelbouw (o.a. flatgebouwen) wordt volstaan met de plaatsing van het laagste en het hoogste huisnummer gekoppeld met het woordje "t/m". Bij huisnummers worden de toevoegingen a, b, enz. vermeld met een hoofdletter ("A", "B")</p> <p>De huisnummers worden visueel in het midden tussen de zijgevels cq tussenmuren gepositioneerd met een tussenruimte van 2½ meter ten opzichte van de voorgevel. Teksten worden geplaatst met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Huisnummers worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Huisnummers worden onveranderd overgenomen uit de GBK-B/L en niet aangevuld.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de huisnummers niet op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze geplaatst.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z05</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>CULTUURAANDUIDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Tekst welke de aard van het gebruik van de grond weergeeft. Het betreft uitsluitend de volgende cultuuraanduidingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bos en boswallen;</li> <li>- rietvelden;</li> <li>- woeste grond, alleen in natuurgebieden;</li> <li>- (stads)parken;</li> <li>- recreatie-, bungalowparken en campings;</li> <li>- sportvelden;</li> <li>- begraafplaatsen.</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Alleen de volgende cultuuraanduidingen worden opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bos en boswallen worden aangeduid met de tekst "bos";</li> <li>- rietvelden met de tekst "riet";</li> <li>- woeste grond, alleen in natuurgebieden, met de tekst "wgr";</li> <li>- (stads)parken met de tekst "park";</li> <li>- recreatie-, bungalowparken en campings met de tekst "recreatiepark";</li> <li>- sportvelden met de tekst "sportveld";</li> <li>- begraafplaatsen met de tekst "begraafplaats"</li> </ul> <p>Deze teksten moeten bij voorkeur evenwijdig aan de X-as geplaatst worden met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Cultuuraanduidingen worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De beschreven cultuuraanduidingen toevoegen, op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze, toevoegen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn geen cultuuraanduidingen opgenomen.	

## Classificatiecodes

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z06</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>STRAATNAAM</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Unieke aanduiding van een straat (d.w.z. uniek in dezelfde plaats).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Namen van straten worden, beginnend met een hoofdletter, in onderkast letters evenwijdig aan de weg kant geplaatst. Namen welke uit meerdere woorden bestaan worden als een tekstelement opgenomen.</p> <p>De namen van straten worden vermeld conform de schrijfwijze zoals opgenomen in de Gemeentelijk Bevolkings Administratie (GBA).</p> <p>Rijkswegen worden, zo een eigenaam ontbreekt, met hun nummer ("A" of "N") aangeduid en met de plaatsen die er door worden verbonden: "Rijksweg A? van - naar" waarbij de "naar"-plaats in de schrijfrichting ligt.</p> <p>Straatnamen worden visueel evenwijdig aan en in het midden van de weg gepositioneerd, leesbaar vanuit zuidelijke richting. Teksten worden geplaatst met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p>De onderlinge afstand tussen straatnamen mag maximaal 500 meter bedragen.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De namen van straten worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Straatnamen kunnen onveranderd worden overgenomen van de GBK-B/L en hoeven ook niet te worden aangevuld.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de straatnamen niet altijd op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze geplaatst.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z07</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>WATERLOOPNAAM</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Een bij voorkeur unieke aanduiding van een waterloop.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De namen van waterwegen worden, indien bekend, zonder de toevoeging "de" vermeld. Waterloopnamen worden, beginnend met een hoofdletter, in onderkast letters evenwijdig aan de waterkant geplaatst. Namen welke uit meerdere woorden bestaan worden als een tekstelement opgenomen.</p> <p>Waterloopnamen worden visueel evenwijdig aan en in het midden van de waterweg gepositioneerd, leesbaar vanuit zuidelijke richting. Teksten worden geplaatst met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p>De onderlinge afstand tussen waterloopnamen mag maximaal 500 meter bedragen.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De namen van waterwegen worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Waterloopnamen worden onveranderd overgenomen uit de GBK-B/L en worden niet aangevuld.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de waterloopnamen niet altijd op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze geplaatst.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z09</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>FUNCTIEAANDUIDING</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Tekst welke de aard van het gebruik van openbare gebouwen weergeeft. Het betreft uitsluitend de volgende openbare gebouwen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kerken;</li> <li>- scholen;</li> <li>- spoorwegstations;</li> <li>- politiebureau's;</li> <li>- brandweerkazernes;</li> <li>- gemeentehuizen;</li> <li>- binnenzwembaden;</li> <li>- sporthallen;</li> <li>- postkantoren.</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Alleen in de volgende openbare gebouwen wordt een functieaanduiding opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kerk wordt aangeduid met de tekst "kerk";</li> <li>- school met de tekst "school";</li> <li>- spoorwegstation met de tekst "station";</li> <li>- politiebureau met de tekst "politie";</li> <li>- brandweerkazerne met de tekst "brandweer";</li> <li>- gemeentehuis met de tekst "gemeente";</li> <li>- binnenzwembad met de tekst "zwembad";</li> <li>- sporthal met de tekst "sporthal";</li> <li>- postkantoor met de tekst "post".</li> </ul> <p>Deze teksten moeten bij voorkeur evenwijdig aan de X-as geplaatst worden met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Functieaanduidingen worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De ontbrekende functieaanduidingen, op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze, toevoegen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de functieaanduidingen niet altijd op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze geplaatst.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>Z19</b>	<b>TEKSTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>OVERIGE TEKST</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Tekst ter verduidelijking van het kaartbeeld omdat de figuratie ter plekke onvoldoende informatie geeft over het terrein. Het betreft uitsluitend de volgende verduidelijkende teksten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "Spoorbaan";</li> <li>- "WIU" (Werk In Uitvoering);</li> <li>- "NTZ" (Niet Te Zien);</li> <li>- "G.T.T.M." (Geen Toestemming Te Meten).</li> </ul>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Bij spoorwegen wordt de tekst "Spoorbaan" evenwijdig geplaatst aan de spoorrails. Deze tekst wordt geplaatst met referentiepunt "midden-midden" op de as van de spoorweg, leesbaar vanuit zuidelijke richting. De onderlinge afstand tussen deze teksten mag maximaal 500 meter bedragen.</p> <p>Indien het niet mogelijk is de inhoud van de norm-GBKN te complementeren vanwege werkzaamheden in het terrein de tekst "WIU" (Werk In Uitvoering) op de betreffende plek plaatsen.</p> <p>Indien het niet mogelijk is de inhoud van de norm-GBKN te complementeren vanwege de terreingesteldheid (Terrestrisch) of overdadige begroeiing (Fotogrammetrisch en Terrestrisch) de tekst "NTZ" (Niet Te Zien) op de betreffende plek te plaatsen.</p> <p>Indien het niet mogelijk is de inhoud van de norm-GBKN te complementeren vanwege het niet verkrijgen van toestemming om op een schijnbaar particulier terrein metingen te verrichten, de tekst "G.T.T.M." (Geen Toestemming Te Meten) op de betreffende plek plaatsen.</p> <p>Deze teksten moeten bij voorkeur evenwijdig aan de X-as geplaatst worden met het referentiepunt "links-onder" en met een letterhoogte van 250 cm en een letterbreedte van 170 cm.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>De "overige teksten" worden geplaatst conform de specificaties opgenomen onder het tabblad "Terrestrisch".</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De ontbrekende overige teksten, op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze, toevoegen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L zijn de overige teksten niet altijd op de voor de norm-GBKN voorgeschreven wijze geplaatst.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>L01</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>HOOGSPANNINGSKABEL</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		Kabels bevestigd aan een metalen mast of stellage voor het transport van elektrische energie. Aan de onderzijde van de mast of stellage is meestal een bord bevestigd met de tekst "hoogspanning levensgevaar".
<b>Aandachtspunten</b>		<u>Terrestrisch</u>  N.v.t.  <u>Fotogrammetrisch</u>  De hoogspanningskabels worden weergegeven door een lijn te plaatsen tussen de plaatsingspunten van de hoogspanningsmastsymbolen (S07).  <u>Opwaardering</u>  Hoogspanningskabels hoeven niet te worden toegevoegd.
<b>Relatie GBK-B/L</b>		In de GBK-B/L komt geen hoogspanningskabel voor.

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q08</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>REMMINGSWERK</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		Constructie van geheide palen met horizontale gording ter bescherming van kunstwerken zoals bruggen, sluizen, etc. en bedoeld voor het afremmen of geleiden van vaartuigen.
<b>Aandachtspunten</b>		<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Remmingswerken met gordingen worden gekarteerd door een enkele lijn die het midden van de constructie voorstelt (Q08). Een remmingswerk gevormd door meerdere op een lijn staande meerpalen eveneens karteren als enkele lijn. (Geen aparte meerpalen.)</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>		In de GBK-B/L komt deze code niet voor.

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q10</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>STEIGER</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		Aan of in het water uitgebouwde paalconstructie, afgedekt met een vloer van hout of ander materiaal, ten behoeve van het aanleggen van schepen en bedoeld om deze vanaf de wal te bereiken.
<b>Aandachtspunten</b>		<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Steigers in havens worden alleen gekarteerd indien zij een hoofdonthuisingfunctie vervullen. In het geval dat langs de steiger een verharding ligt, gelden de gestelde voorrangregels voor parallelle lijnen.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>		In de GBK-B/L komt deze code niet voor.

<b>Classificatiecode</b>	<b>Q19</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>OVERIG LIJNVORMIG OBJECT</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Een lijnvormig object, dat niet onder een andere classificatie valt maar door zijn aard en omvang niet in het kaartbeeld mag ontbreken.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Dit element mag normaliter niet voorkomen in het minimale norm-GBKN bestand tenzij de opdrachtgever toestemming heeft gegeven deze classificatie te gebruiken voor specifieke lijnvormige objecten. In de GBK-B staan de meeste lijnen (ook alle verhardingslijnen) met classificatiecode Q19.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>In de GBK-B staan de meeste lijnen (ook alle verhardingslijnen) met classificatiecode Q19. Deze code moet worden omgeclassificeerd naar de juiste classificatie. Dit zijn respectievelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegbegrenzingslijnen omclassificeren naar V02</li> <li>- Waterbegrenzingslijnen omclassificeren naar W00</li> <li>- De overgebleven lijnen omclassificeren naar de classificatie die bij dit element hoort.</li> </ul> <p>In de GBK-L de classificatiecode Q19 omgeclassificeren naar classificatiecode T13. Mits deze lijnen niet significant afwijken van de werkelijkheid.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	<p>In de GBK-B staan de meeste lijnen (ook alle verhardingslijnen) met classificatiecode Q19.</p> <p>In de GBK-L komt de classificatiecode Q19 voor.</p>	

<b>Classificatiecode</b>	<b>T00</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>TERREINAFSCHEIDING</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		<p>Alle terreinafscheidingen die mogelijk voorkomen in deze standaardinhoud zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Muur</li> <li>- Rastermuur</li> <li>- Hek/raster</li> <li>- Heg/haag</li> <li>- Schutting</li> </ul>
<b>Aandachtspunten</b>		<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Terreinafscheidingen worden gekarteerd in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Muren en rastermuren als aan een zijde of aan beide zijden openbaar terrein ligt.</li> <li>- Hekken, rasters, heggen, hagen en schuttingen als aan een zijde openbaar terrein ligt (scheiding tussen openbaar en prive).</li> <li>- Voor alle terreinafscheidingen geldt dat als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p>De classificatie code is steeds T00. In de naverkenning wordt deze code omgeclassificeerd naar T01, T02, T03, T04 en T05.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>		Deze code komt in de GBK-B/L niet voor

<b>Classificatiecode</b>	<b>T01</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>MUUR</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Aaneengesloten terreinafscheiding van beton of stenen	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Een muur wordt gemeten in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aan een zijde of aan beide zijden ligt openbaar terrein.</li> <li>- Als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De gegevens van deze code van de GBK-L worden onveranderd overgenomen in de norm-GBKN, mits er geen significante afwijkingen zijn met de werkelijkheid.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van het type muur, met een minimale lengte van 1 meter en met een minimale breedte van 0,30 meter worden opgenomen als een gesloten vlak. Een muur smaller dan 0,30 meter wordt als één lijn vastgelegd. Muren met een minimale hoogte van 0,50 meter worden vastgelegd.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code komt in de GBK-B niet voor. In de GBK-L komt deze code voor.	

<b>Classificatiecode</b>	<b>T02</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>RASTERMUUR</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Een combinatie van een muur van steen of beton met daarin/bij een geïntegreerd raster. Bijvoorbeeld een gemetselde muur met daarop een raster van gaas.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Een rastermuur wordt gemeten in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aan een zijde of aan beide zijden ligt openbaar terrein.</li> <li>- Als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>In de GBK-L aanwezige elementen met deze classificatiecode, welke niet voldoen aan de onder het tabblad "Definitie" opgenomen beschrijving van een rastermuur, moeten omgeclassificeerd worden naar T03.</p> <p>Ontbrekende rastermuren toevoegen conform de specificaties zoals opgenomen in het tabblad "Terrestrisch".</p> <p>Deze code is anders gedefinieerd dan in LKI.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van het type muur, met een minimale lengte van 1 meter en met een minimale breedte van 0,30 meter worden opgenomen als een gesloten vlak. Een muur smaller dan 0,30 meter wordt als één lijn vastgelegd. Muren met een minimale hoogte van 0,50 meter worden vastgelegd.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	<p>In de GBK-B komt deze code niet voor.</p> <p>In de GBK-L komt deze code voor als hek of raster.</p>	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T03 TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>HEK/RASTER</b>
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>	Aaneengesloten zichtbare terreinafscheiding, duurzaam van aard, vervaardigd van hout, staal of kunststof.
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Een hek of raster wordt gemeten in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aan een zijde of aan beide zijden ligt openbaar terrein.</li> <li>- Als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>Deze code is anders gedefinieerd dan in LKI</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van het type hek met een minimale breedte van 0,30 meter worden opgenomen als een gesloten vlak. Een hek smaller dan 0,30 meter wordt als één lijn vastgelegd.</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code komt niet voor in de GBK-B/L.

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T04</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>HEG/HAAG</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	Natuurlijke terreinafscheiding, gevormd door een aaneengesloten beplanting van struiken die regelmatig worden geknipt.	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Een heg of haag wordt gemeten in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aan een zijde ligt openbaar terrein (scheiding openbaar particulier terrein).</li> <li>- Als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van het type heg met een minimale breedte van 0,30 meter worden opgenomen als een gesloten vlak. Een heg smaller dan 0,30 meter wordt als één lijn vastgelegd.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	Deze code komt in de GBK-B/L niet voor	

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T05</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>SCHUTTING</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		Terreinafscheiding van aaneengesloten dichte elementen van hout, beton of kunststof.
<b>Aandachtspunten</b>		<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Een schutting wordt gemeten in een van de volgende voorkomende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aan een zijde ligt openbaar terrein (scheiding openbaar particulier terrein).</li> <li>- Als deze een afscheiding vormt tussen een bebouwd perceel (of bebouwde percelen) en omliggende landelijke gebieden.</li> </ul> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Scheidingen van het type hek met een minimale breedte van 0,30 meter worden opgenomen als een gesloten vlak. Een hek smaller dan 0,30 meter wordt als één lijn vastgelegd.</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>		Deze code komt niet voor in de GBK-B/L

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T07</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>MIDDEN SLOOT/GREPPEL</b>
<b>Actief</b>		<b>Ja</b>
<b>Definitie</b>		Smalle wateroppervlakken en sloten die droog staan worden voorgesteld als een enkele lijn.
<b>Aandachtspunten</b>		<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Midden sloot/greppel wordt alleen gemeten als het hoogteverschil tussen de kruinlijn en het wateroppervlak of de bodem minimaal 100 cm is.</p> <p>DROOGSTAANDE sloot wordt altijd gemeten als enkele lijn met classificatiecode T07.</p> <p>Als het WATEROPPERVLAK (W0?) een breedte heeft die 100 cm of minder is wordt het midden van het water als een enkele lijn gemeten met classificatiecode T07.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Midden sloot/greppel wordt alleen gekarteerd als het hoogteverschil tussen de kruinlijn en het wateroppervlak of de bodem minimaal 100 cm is.</p> <p>DROOGSTAANDE sloot wordt altijd gekarteerd als enkele lijn met classificatiecode T07.</p> <p>Als het WATEROPPERVLAK (W0?) een breedte heeft die 100 cm of minder is wordt het midden van het water als een enkele lijn gekarteerd met classificatiecode T07.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>De bestaande lijnen in de GBK-L worden in de norm-GBKN overgenomen, mits deze niet significant afwijken van de werkelijkheid</p>
<b>Relatie GBK-B/L</b>		In de GBK-L komt deze code meestal bij bermsloten voor. Criterium was een minimale breedte van 2 meter van insteek tot insteek. In de GBK-B komt deze code niet voor.

<b>Classificatiecode</b>	<b>T09</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>	<b>INSTEELK WATER</b>	
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	De bovenkant van een talud (kruinlijn) waarbij de onderkant (teenlijn) van dat talud wordt gevormd door kant water (W0?) of midden sloot/greppel (T07).	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>Alle insteek water wordt gemeten met inachtneming van de volgende criteria in de aangegeven volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het hoogteverschil tussen enerzijds de kruinlijn en anderzijds de waterlijn (W0?) of midden sloot/greppel (T07) moet minimaal 100 cm zijn.</li> <li>2. een helling hebben waarbij de verhouding van de hoogte ten opzichte van de breedte minimaal 1 : 4 is.</li> <li>3. parallelle lijnen met een onderlinge afstand van minder dan 12,5 cm worden gemeten en geclassificeerd volgens de gedefinieerde voorrangsregels.</li> </ol> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>Alle insteek water wordt gekarteerd met inachtneming van de volgende criteria in de aangegeven volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. het hoogteverschil tussen enerzijds de kruinlijn en anderzijds de waterlijn (W0?) of midden sloot/greppel (T07) moet minimaal 100 cm zijn.</li> <li>2. een helling hebben waarbij de verhouding van de hoogte ten opzichte van de breedte minimaal 1 : 4 is.</li> <li>3. parallelle lijnen met een onderlinge afstand van minder dan 12,5 cm worden gemeten en geclassificeerd volgens de gedefinieerde voorrangsregels.</li> </ol> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>Waterdelen hebben altijd een vlakgeometrie, op een uitzondering na voor waterdelen van het type waterloop die een bodembreedte van minder dan 100 cm kennen.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komt deze code niet voor.	

## Classificatiecodes

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T20</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>OVERIGE AFSCHEIDING</b>
<b>Actief</b>	<b>Nee</b>	
<b>Definitie</b>	Onbekend.	
<b>Aandachtspunten</b>	<u>Terrestrisch</u>	
	N.v.t.	
	<u>Fotogrammetrisch</u>	
	N.v.t.	
	<u>Opwaardering</u>	
	N.v.t.	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	N.v.t.	

---

<b>Classificatiecode</b>	<b>T22</b>	<b>TERREINAFSCHEIDINGEN/TOPOGRAFISCHE ELEMENTEN</b>
<b>Naam</b>		<b>VLAKAFSLUITER</b>
<b>Actief</b>	<b>Ja</b>	
<b>Definitie</b>	<p>Een fictieve lijn die gebruikt wordt om vlakken af te sluiten met als doel een gesloten polygoon te krijgen, ondanks dat de omtrek van het element anders verloopt in de werkelijkheid.</p> <p>Deze code wordt alleen gebruikt bij afsluiten van inritten en brandgangen aan de openbare weg zijde.</p>	
<b>Aandachtspunten</b>	<p><u>Terrestrisch</u></p> <p>De lijn wordt geconstrueerd tussen reeds bestaande punten en krijgt zichtbaarheidscode 1.</p> <p><u>Fotogrammetrisch</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Opwaardering</u></p> <p>N.v.t.</p> <p><u>Pre BGT</u></p> <p>INRITTEN worden, indien niet gesloten, op de visuele eigendomsgrens afgesloten met een vlakafsluiter (T22). Niet gesloten achterkanten van de hoofdbebouwing wordt tijdelijk gesloten met een T22.</p>	
<b>Relatie GBK-B/L</b>	In de GBK-B/L komt deze code niet voor.	